

Eesvoolu E1 rekonstrueeritav lõik kokku 674 m
PK 12+54...18+47 ja PK 29+52...30+33

The diagram illustrates a sewerage network layout. The legend defines the symbols used:

- rek trupp** (yellow cone): manhole inlet
- mitte rek trupp** (black cone): manhole outlet
- olemasolev sissetulev/väljuv veejuhe vasakul** (blue dashed line): existing inlet/outlet on the left
- olemasolev sissetulev/väljuv veejuhe paremal** (blue dashed line): existing inlet/outlet on the right
- projekteeritud sissetulev/väljuv veejuhe vasakul koos veejuhtme nimetusega** (red dashed line): planned inlet/outlet on the left with name

The main layout shows a network of lines and manholes. A detailed view of a manhole (RP2) is shown with the following data:


- RP2** (red label)
- 34,05 (kask)** (red label)
- 33,14** (black label)
- Looduses tuvastatud koprapais koos ülemise kõrgusarvuga** (black text)
- Eesvooluga ristuv elektriõhuliin** (black text)
- 17570** (black label)
- 34,80 (kaas)** (black label)
- Eesvoolu lähisel paiknev geodeetiline punkt koos kõrgusmärgiga (m abs) EH2000** (black text)

Mv 1:100
Mh 1:5000

- Mullavalli asukoht telje suhtes on määratud vaadatuna allavoolu
- Raietrassi laiused veejuhtimise teljest on määratud vaadatuna allavoolu
- Truubid T11 ja T12 paigaldada languga 0,5%
- Kaevetööde teostamisel arvestada tehnoõrkudega ning nende valdajate poolt esitatud tingimustega, tuleb tagada töötajate ohutus
- Ehitustööde käigus mitte kahjustada olemasolevat silda PK 14+00
- Ehitustööde käigus mitte kahjustada raudtee kilomeetriposte ning geodeetilisi punkte
- Elektrihüliinide all töötades tuleb tagada töötajate ohutus ning hüliinide kaitsevõndis on keelatud sõita masinate ja mehhanismidega, mille kõrgus maapinnast on üle 4,5 m
- Asukohapunktid on looduses tähistatud märgilintidega

Asukohta punktide looduses	
Projekt piketaaz	
Pikettide vahekaugused	
Olmasolev	Veehind (m_{abs})
	Settepinna kõrgus (m_{abs})
	Põhja kõrgus (m_{abs})
Projekteeritud	Põhja kõrgus (m_{abs})
	Põhja sügavus sette pinnast (m)
	Lang (%) Lõigu pikkus (m)
	Pealltlaus (m)
	Nõlvus Põhja laius
Maapinna vasak kõrgusarv	
Maapinna parem kõrgusarv	
Kaeve ristlõike (m^2)	Piketi kohal Keskmine
Kaeve maht (m^3)	
<i>P-paremale</i> <i>V-vasakule</i> kaldale	
Suudmete ja truupide põhjakõrgused (m_{abs})	
Kindlustatav lõik ja kindlustuse tüüp	
Raietrassi laiust veejuhtme teljest vasakule/paremale	

PK 12+54...18+47 $F_{\text{kesk}}=0,3 \text{ m}^3/\text{m}$
 PK 29+52...30+33 $F_{\text{kesk}}=2,2 \text{ m}^3/\text{m}$
 $\Sigma=380 \text{ m}^3$
 (114 m^3 paas, 190 m^3 liivsaivid,
 76 m^3 huumus/turvas)

Too nr PP151218TP	Versioon V02	Joonise nr 4	Mootkava Joonisel	Kuupäev 12.12.2021	Tellijä Riigimetsa Majandamise Keskus
Töö nimetus GAASISÖLMET/TP-538 ORU MAAPARANDESIIHTISTE REKONSTRUEERIMINE. EHITUSPROJEKT					
Objekti nimetus GAASISÖLMET	Asukoht Päite küla Toila vald Ida-Viru maakond	Töö tähtaeg			 <div> Haasi Tähtvere küla 61410 Tartu linn Tel 742 2363 piiber@piiber.ee </div>
Joonise nimetus Eesvoolu E1 pikiprofiil rekonstrueeritavas lõigus	Projekteerija Andre Näkk				
	Kontrollija Enn Kulp				
	Projektijuht Enn Kulp				
	Vastutav insener Enn Kulp				